



## 52- L'observatoire des « fouilles »

Ce long étang « fouillé » pour réaliser la levée ferroviaire mesure près de 800 mètres de long entre les routes des cales de la Chaussée et des Cosniers. Communiquant avec la Loire et la boire lors des hautes eaux, le site constitue un lieu de refuge ou de nidification pour nombre d'oiseaux. Il constituait auparavant une zone de frai remarquable pour les poissons (brochets, carpes), avant l'abaissement du niveau du fleuve et le comblement du milieu par la végétation et les dépôts de vase...

De ce poste d'observation surplombant le long couloir aquatique, avec des jumelles ou mieux une lunette sur pied, on peut observer au cours des saisons la plupart des espèces d'oiseaux fréquentant les eaux de La Boire Torse : canards et sarcelles, poules d'eau, foulques, hérons cendrés et bihoreaux, aigrettes, grèbes, bécassines, et à l'occasion, des spécimens plus rares, cigognes, spatules et autres...

Ouvrez l'œil et n'hésitez pas revenir très souvent pour faire de nouvelles observations !



Sarcelle d'été



Grèbe castagneux



Héron bihoreau

### 🔍 La ligne du chemin de fer, la gare d'Anetz et sa levée d'accès

A partir de 1846, il fallut édifier une levée dite *insubmersible* pour le passage du chemin de fer à travers la vallée inondable d'Anetz à Ingrandes sur près de 17 kilomètres. Cela demanda un énorme travail de terrassement et une main-d'œuvre abondante : au recensement de la commune d'Anetz, on relève cette année-là 115 personnes originaires de Bretagne (surtout des terrassiers) et un ingénieur des dragues. Le remblai fut prélevé au plus près en bordure de la levée, ce qui forma de longues excavations appelées localement *les fouilles*.

La ligne Tours-Nantes fut inaugurée en 1851, mais sans gare à Anetz, car estimée non rentable par la Compagnie. Après plusieurs pétitions, elle accepta d'ouvrir un « poste à billets » à condition que soit construit auparavant un pont sur la boire et une levée d'accès. Après ces deux réalisations en 1855, trois omnibus s'y arrêtaient dans chaque sens, matin, midi et soir. La commune obtint ensuite une gare de marchandises et un magasin de stockage.

Mais en 1972, la SNCF décida de fermer la gare : service public non rentable ! Les bâtiments furent détruits en 1982 lors de l'électrification de la ligne pour le passage des TGV.



La gare d'Anetz vers 1910 vue du sud est...