



36- Les grèves du Bois Vert

Face au village du Bois Vert, d'immenses grèves se découvrent en aval du large bras de l'Île Moquart. Plus que la confluence avec le bras principal, c'est la digue qui ferme sa sortie sur plus d'un kilomètre de longueur qui a provoqué le blocage des sédiments.

Cette longue digue a été édifée dans le cadre des grands travaux entrepris au début du 20^e siècle pour chenaliser la section Bouchemaine-Nantes. Cette chenalisation avait été réclamée par les comités de « La Loire Navigable » qui espéraient relancer le trafic fluvial qui avait périclité face à la concurrence du train. Au contraire de ce transport rapide et régulier, la navigation était difficile et aléatoire sur le fleuve du fait de des débits irréguliers et de ses chenaux mobiles jalonnés de hauts-fonds sableux (seuils)...

Pour améliorer ces conditions, en particulier les tirants d'eau, il fut décidé de fixer chenal unique et resserré au moyen de digues longitudinales et d'épis transversaux. En conséquence, tous les bras secondaires (ou « faux-bras ») furent barrés pour concentrer tout le courant aux basses eaux dans le chenal de navigation.



Le bras de l'Île Moquart, fermé par une digue et perché au-dessus du chenal surcreusé

36

Les conséquences sur les « faux-bras »

Ces grands travaux ne permirent pas de relancer la marine de Loire. Par contre, le courant s'accéléra, le fond du chenal se creusa, ce qui entraîna l'abaissement de la ligne d'eau. Les bras secondaires furent plus longtemps déconnectés et asséchés, et beaucoup se sont plus ou moins colmatés et végétalisés, surtout depuis le surcreusement du lit par les dragages...

Ainsi, les grèves du Bois Vert qui étaient sillonnées de plusieurs petits chenaux se sont totalement asséchées aux basses eaux. L'importante colonie de sternes naines et pierregarins qui nichait sur le site a déserté les lieux, c'était la plus importante de Loire-Atlantique, jusqu'à 75 couples.



Sterne naine nichant sur les grèves

Un espoir avec le programme de rééquilibrage du lit

Depuis 2021, un grand programme concerté de rééquilibrage du lit de la Loire est engagé des Ponts-de-Cé et Nantes. En conjugaison avec d'autres actions, il a été décidé de supprimer ou de remodeler les anciens ouvrages en les raccourcissant et en les abaissant.

qu'en 2023, la section transversale de la digue fermant l'aval du bras Moquart a été supprimée sur près de 300 mètres pour améliorer la continuité hydro-sédimentaire et relever la ligne d'eau par la remobilisation du sable et le rehaussement du fond du lit : un espoir de retrouver des chenaux sillonnant les grèves et... des colonies de sternes.