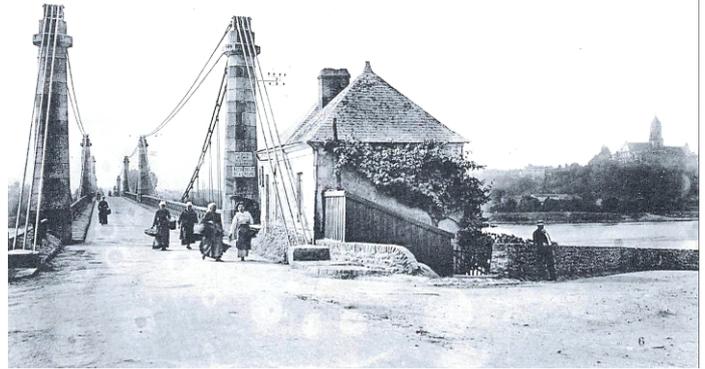




28- Le pont de Varades

C'est en 1852 que fut réalisée la ligne des deux ponts franchissant le fleuve jusqu'à St Florent-le-Vieil via l'île Batailleuse. Ce franchissement à péage prolongeait le pont sur La Boire Torse et la route en levée édifiés en 1844 pour accéder au port de Loire de La Meilleraie. Auparavant, une ligne de bacs permettait une traversée fractionnée du fleuve.

Le pont sur le grand bras fut détruit en juin 1940 par l'armée française (comme celui d'Ancenis) pour retarder l'avancée des troupes allemandes. Ce pont ne fut reconstruit qu'en 1954 après de nombreuses réclamations des communes riveraines. Jusqu'à cette réfection, le passage avait été assuré par les bacs de La Meilleraie qui avaient repris leur service séculaire.



L'entrée du pont vers 1910.

Sur la pancarte, près de la maison de l'octroi (péage) : « Il est interdit de fumer et trotter sur le pont. Automobiles, 6 km/h. »



Le passage en bac de Varades à St Florent

Avant les ponts, le passage du fleuve était fastidieux du fait de son fractionnement en trois bras. Hormis aux basses eaux où La Boire Torse se traversait à gué, les usagers devaient utiliser jusqu'à trois bacs différents et parcourir sur terre près d'1 km à travers La Grande Vallée jusqu'à la Meilleraie, puis 500 m à travers l'île du Piloquet. Le plan cadastral de 1813 ci-contre précise le tracé de la ligne de bacs.

Les détenteurs du droit de passage (le baron d'Ancenis avant la Révolution, puis l'État) adjugeaient l'exploitation à un « fermier » passeur devant mettre à disposition des usagers, moyennant péage, des bateaux en bon état pour transporter personnes, animaux et véhicules.

Ce n'était pas toujours le cas et pouvait occasionner des naufrages, comme en 1841 sur La Boire Torse : la toue chargée de 5 personnes et 6 bestiaux coula à quelques mètres de la rive (2 animaux disparus, heureux bilan...). On gardait en mémoire la catastrophe du bac surchargé de St Florent en 1780 menant ses passagers à la foire du Marillais : le naufrage fit une trentaine de victimes dont beaucoup de jeunes gens...

