



20- Le pont du Bas Coteau

Difficile de s'imaginer en passant sur ce petit pont qu'un bras de Loire passait ici en bordure-même du village du Bas Coteau. La Boire Torse se divisait alors en deux bras qui formaient l'Île du Chapitre, appelée aussi « la Petite Vallée » pour la différencier de la « grande », c'est-à-dire la « Grande Prée » de Montrelais-Varades, entre boire et Loire. La levée du chemin de fer édifié dès 1847 a barré le cours des deux bras et supprimé ce paysage insulaire remarquable.

Comme le montre la carte d'époque ci-dessous représentant le projet de la ligne Nantes-Orléans, les deux bras entourant l'île étaient particulièrement « torsés » en décrivant des coudes quasi perpendiculaires. Ces tracés particuliers s'apparentent au phénomène de « tressage » caractéristique du cours amont de la Loire où de multiples chenaux se rejoignent et se séparent en oblique au gré des dépôts de sables et de graviers, telle une tresse mouvante. De même, la Boire Torse a dû décrire des coudes à travers la plaine alluviale en fonction de ses propres dépôts de sable, de « buteaux » plus ou moins végétalisés ou d'embâcles (amas de bois flottés)...

L'Île du Chapitre lors de la construction de la levée sur une carte des P&C de 1847

* en rouge, le pont et la route pour accéder au tunnel et aux maisons de La Petite Vallée.

