



12- Le pont du ruisseau de Bray

Le pont franchit le ruisseau juste avant la confluence avec La Boire Torse à travers de basses prairies inondables. Plus en amont, au nord de la levée de la voie ferrée, le ruisseau forme un petit marais reconnu pour sa biodiversité.



Rainette verte

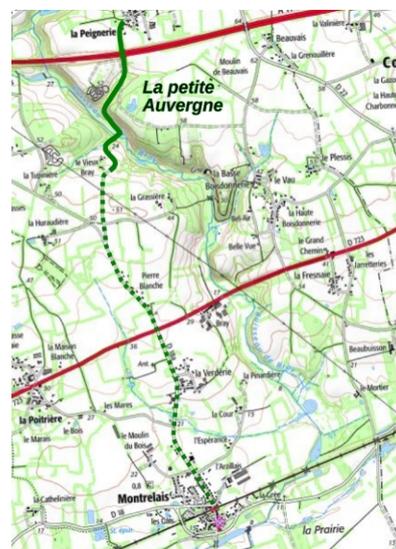
** Pour s'approcher du marais de Bray, franchir le tunnel de la levée du chemin de fer et prendre le premier chemin à gauche.*

A l'est du pont, le calvaire au bord de la route s'appelle La Croix des Varennes, du nom donné aux terrains des alentours. Le terme « Varennes » est fréquemment rencontré au bord de la Loire en rapport avec des terrains sableux où « on trouve peu d'herbe pour les bestiaux ». Dans d'autres régions, il peut désigner au contraire des terrains fertiles et limoneux...

La « petite Auvergne » de Montrelais !

Plusieurs rus s'écoulant du coteau forment le ruisseau de Bray juste au nord de l'autoroute pour un cours de quelques kilomètres. Mais sa courte vallée est marquée par deux accidents géologiques singuliers :

- > d'abord le « sillon houiller de basse Loire » que le ruisseau traverse au niveau de l'ancienne mine de charbon de La Peignerie : cette ligne de faille s'étire sur près de 100 km de longueur, de Doué-la-Fontaine jusqu'à Nort-sur-Erdre, en passant sous la Loire de Chalonnes à Ingrandes ;
- > puis la formation de roche poudingue d'Ingrandes qu'il entaille sur plus de 30 m dans une vallée étroite et sinueuse. Sur le versant est, la roche affleure par endroit avec ses galets scellés dans un ciment siliceux il y a plus de 300 millions d'années.



** « La petite Auvergne » se découvre entre la RD723 et l'autoroute A11. Suivez la petite route qui traverse le ruisseau du village du Vieux Bray à celui de La Peignerie.. Visite dépaysante.*